

Frachtraten und ihre Bestandteile

Frachtraten sind besonders wichtig für die Containerschiffsbranche. Containermieten machen in der Regel nicht mehr als 8% der Frachtraten aus. Das Gros sind Betriebsstoffe, Personal und Hafensliegegebühren.

Die größten Kostenpositionen von Reedereien, die sich auf die Frachtraten direkt auswirken, variieren je nach Art und Größe der Schiffe, der betriebenen Routen, der Art und Menge der transportierten Waren und vielen anderen Faktoren. Hier sind jedoch einige der wichtigsten Kostenpositionen, die für die meisten Reedereien relevant sind:

Treibstoffkosten: Die Kosten für Treibstoffe wie Schweröl, Diesel oder Flüssiggas (LNG) sind oft die größten Kostenpositionen für Reedereien. Der Treibstoffverbrauch hängt von der Größe und Geschwindigkeit des Schiffes ab, sowie von der Entfernung und den Wetterbedingungen der betriebenen Routen.

Besatzungskosten: Die Gehälter, Sozialversicherungsbeiträge, Unterbringung und Verpflegung der Besatzung machen einen erheblichen Teil der Kosten von Reedereien aus. Die Größe des Schiffes, die Anzahl der Besatzungsmitglieder und der Betriebsstandort sind wichtige Faktoren, die die Besatzungskosten beeinflussen.

Schiffsinstandhaltungskosten: Die Kosten für Reparaturen, Wartung, Ersatzteile und Ausrüstung der Schiffe können erheblich sein. Je älter das Schiff ist und je intensiver es genutzt wird, desto höher sind in der Regel die Instandhaltungskosten.

Hafen- und Terminalkosten: Die Gebühren für das Anlaufen von Häfen, die Abfertigung, das Laden und Löschen von Fracht, sowie die Lagerung von Gütern können erhebliche Kosten für Reedereien verursachen.

Versicherungskosten: Die Versicherungsprämien für Schiffe, Ladung und Besatzung können ebenfalls eine bedeutende Kostenposition darstellen.

Verwaltungskosten: Die Kosten für Verwaltung, Büro und IT-Systeme sind oft beträchtlich, insbesondere für größere Reedereien mit einem komplexen Management.

Diese Kostenpositionen können von Reederei zu Reederei variieren, abhängig von der Strategie und dem Geschäftsmodell. Allerdings sind dies einige der größten Kosten, die in der Schifffahrtsbranche anfallen.